

Intelligent. Einfach. Kosteneffizient. Transportieren.

## AMR



Der Transporter ist ein autonomer mobiler Roboter (AMR), welcher sich für Nutzlasten bis zu 90kg eignet.

Er ist für den Einsatz in Umgebungen ausgelegt, in denen sich Menschen bewegen und unerwartete Hindernisse auftreten können.

## Navigation



Durch die intelligente Navigations- und Bewegungssteuerung sowie einer Software, die für die automatische Kartengenerierung und Wegführung sorgt, navigiert der Transporter innerhalb eines definierten Arbeitsbereiches autonom und sicher. Es sind keine Änderungen an Gebäude oder Infrastruktur notwendig.

## Applikation Transportband



Dank dem angetriebenen Förderaufbau ist der mobile Roboter in der Lage, Güter von einer beliebigen Abholposition A zu einer beliebigen Beladeposition B zu befördern und auch aktiv zu übergeben. Idealerweise eignen sich hierfür KLT's/Trays mit den max. Abmessungen (LxB) 600x400mm.



## Applikation Lift



Der elektrisch angetriebene Lift deckt einen Höhenunterschied von bis zu 2.000mm ab. Dadurch können Abholposition A und Beladeposition B variieren. Das macht den mobilen Roboter universell einsetzbar. Die maximale Zuladung auf das integrierte Liftsystems beträgt 35kg.

## Flottenmanagement



Eine speziell entwickelte Software übernimmt die Verkehrskontrolle, Job-Verteilung und Steuerung der Transporter. Sie verteilt Transportanfragen an die jeweils am günstigsten verfügbaren Transporter und vergleicht dabei die Routen der Fahrzeuge hinsichtlich der benötigten Fahrtstrecke zum Bestimmungsort.

## Einsatzgebiet



Sehr breites Anwendungsspektrum. Besonders für Materialtransporte in Produktion, Logistik und Automatisierung geeignet. Auch in Reinraumklassen erhältlich.

Ideal, wenn Anlagen- und Maschinen voneinander entfernt aufgestellt sind und der Materialfluss geschlossen werden soll.

Ideal für den Transport von Trays und KLT's. Weiteres auf Anfrage.

## Technische Daten



### Optionen.

- Hochgenaues Positionierungssystem (HAPS) für Umgebungen mit engen Toleranzen
- Zellen-Ausrichtung Positionssystem (CAPS)
- Flottenmanagement (Software)
- Feste Tastereinheit zur Aktivierung eines Fahrbefehls
- Call-Button zur Konfiguration von zwei digitalen Ein- und Ausgängen (z.B. Öffnen Rolltor, Anforderung Gerät, etc.)
- Signalampel zur Anzeige des Fahrstatus
- Fernzugriff im Störfall über END-to-END Verbindung
- Drahtloskommunikation zu Maschinen

### Ein- / Ausgänge.

- W-LAN 802,11 a/b/g, 2 Antennen
- Gigabit Ethernet
- USB (3x)
- RS-232 (2x)
- 16 digitale Ein- und Ausgänge
- 4 analoge Ein- und Ausgänge
- Light Pole
- Not-Halt-Taster

## Mobility Übersicht

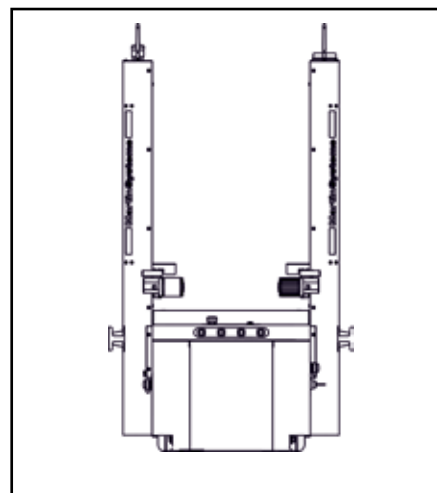
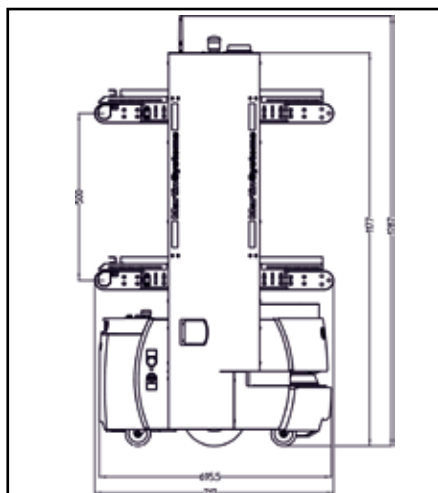
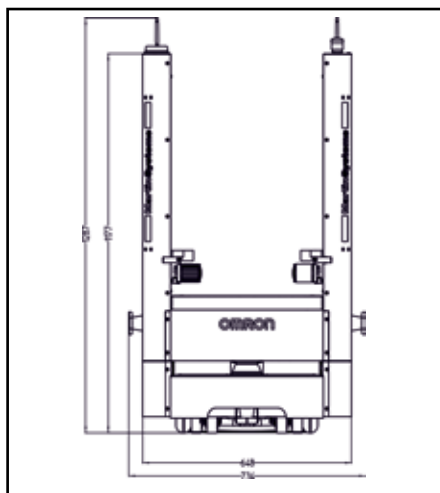
Geschwindigkeit (max.)	Räder	Steuerung	Radius Störkontur	Überfahrbare Lücke	Überfahrbare Schwelle
1.300 mm/s	Abriebfestes Gummi	Differential	343 mm	15 mm	15 mm

## Stromversorgung

Batterie	Kapazität	Laufzeit*	Ladezeit	Lebenszeit Batterie	Ladestation	Benutzerspannung
24 VDC LiFe P04	60 Ah	10-12 h	3,5 h	7 Jahre (16Std./Tag, 5 Tage/Woche)	Automatisch (Option)	5, 12, 20 VDC

\*Bei ausgeglichener Lift- und Fahrsequenz

MTL 08469



Alle Angaben können gerundet sein, können variieren und sind ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.